



## Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy

Telefon/fax.: 864764811, 864764812

857181417

e-mail: [npn@npn.pl](mailto:npn@npn.pl)



21.01.2014

NPN-POIS/371/271-13/13

**Odpowiedź NPN na zapytanie nr 4, które wysłano z komputera nadawcy na adres e-mail: [npn@npn.pl](mailto:npn@npn.pl) w dniu 21.01.2014 r. o godz. 11:25**

Dziękujemy za przesłanie pytań związanych z ogłoszonym przez nas przetargiem nieograniczonym dotyczącym budowy hangaru pływającego na łodzie i sprzęt patrolowy w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH200002 Narwiańskie Bagna”.

Odpowiadamy, co następuje:

Ad. 1. Pal stalowy widoczny na rys. nr 4 pal przy „pływakach wodnych”, jest omyłką w projekcie i nie należy go uwzględniać przy kalkulacji. Ostateczna liczba pali to 4 szt., umieszczone w wewnętrznych narożnikach budynku, co obrazują pozostałe rysunki. Do pobrania ze stron [www.npn.pl](http://www.npn.pl), jako dodatkowy załącznik jest również poprawiony rysunek nr 4. Zamawiający dopuszcza jednak zastosowanie większej ilości rur stalowych, jednak należy uwzględnić, aby nie ograniczyły one szerokości przejść użytkowych pomiędzy wewnętrznymi pomostami. W celu zachowanie szerokość przejścia przy wewnętrznych rogach budynku dopuszczalne będzie niewielkie zaokrąglenie wewnętrznych narożników pomostów poprzez „wypuszczenie” na narożniki basenów postojowych łodzi motorowych. Rozwiązanie to należy skonsultować z projektantem.

Ad. 2 i ad. 3 Zamawiający dopuszcza różne warianty technologiczne pływaków i dowolny, trwały sposób ich połączenia. Oznacza to, że określone w przedmiarze „pływaki z tworzywa” nie są jedyną możliwą do zastosowania formą rozwiązania pływaków. Podkreślamy, że głównym kryterium przy doborze pływaków powinna być ich trwałość, funkcjonalność, odpowiednia wyporność gwarantująca nie dopuszczenie do styku drewna z wodą powierzchniową. Należy pamiętać, że w rejon budowy charakteryzuje się występowaniem niekorzystnych zjawisk atmosferycznych, jak długotrwałe zlodzenie trwające średnio 90 dni w roku, mające destrukcyjny wpływ na trwałość pływaków. Grubość pokrywy lodowej dochodzi nawet do 40 cm.

Zamawiający udostępnił do publicznej wiadomości dokumentację techniczną, na podstawie której uzyskano pozwolenie na budowę hangaru pływającego. Zgodnie z § 2 ust. 2 umowy stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ: „Wykonawca w cenie ofertowej powinien uwzględnić koszt wykonania projektu wykonawczego hangaru we własnym zakresie wraz z

### ***Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska***



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**NARWIAŃSKIE**  
TOWARZYSTWO  
OCHRONY ŚRODOWISKA



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Projekt „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH 200002 Narwiańskie Bagna” współfinansowany ze środków*

*Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*



## Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy

Telefon/fax.: 864764811, 864764812

857181417

e-mail: [npn@npn.pl](mailto:npn@npn.pl)



21.01.2014

jego posadowieniem i dobraniem pływaków, który powinien być opracowany na podstawie projektu budowlanego, który uzyskał prawomocne pozwolenie na budowę oraz operatu wodnoprawnego. Całość dokumentacji technicznej wykonawczej musi być wykonana w porozumieniu z głównym projektantem (przed podjęciem wszelkich robót budowlanych) i uzgodniona pisemnie z Dyrektorem NPN."

Wynika z tego, że Zamawiający nie dysponuje szczegółowymi danymi dotyczącymi wielkości, rodzaju ani wyporności pływaków, a ich dobór powinien być przeprowadzony na podstawie projektu wykonawczego zawierającego niezbędne obliczenia, wykonanego przez Wykonawcę we własnym zakresie i na własny koszt w porozumieniu z głównym projektantem.

Ad. 4. Zamawiający dopuszcza wykonanie przyczółka betonowego w celu połączenia brzegu poprzez pomost drewniany (trap) z budynkiem. Rozwiązując sposób mocowania należy uwzględnić stałą funkcjonalność poprzez automatyczne „dopasowywanie” pomostu do hangaru pod zmiennymi kątami odchylenia od poziomu z uwagi na wahania poziomu wody. Pomost wykonany w technologii drewnianej z zakotwieniem do hangaru i przystani.

Połączenie pomostu z nabrzeżem, np. za pomocą naczółka żelbetowego, a połączenie z hangarem, np. za pomocą blach stalowych ocynkowanych.

Dobór połączeń musi być dobrany na etapie projektu wykonawczego sporządzonego przez wykonawcę robót na jego koszt.

Mamy nadzieję, że wyczerpująco odpowiedzieliśmy na Państwa pytania. W razie wątpliwości służymy dalszymi wyjaśnieniami.

**UWAGA!**

Narwiański Park Narodowy, ze względu na liczne pytania telefoniczne, dotyczące sterowania bram wjazdowych, informuje co następuje:

Poz. 12 przedmiaru robót „Bramy uchylne garażowe kasetonowe z naświetlami” (pkt. 3.12 d.4 w przedmiarze) muszą posiadać napęd elektryczny sterowany pilotem oraz dodatkowy segment/y dolne ażurowe zanurzające się w wodzie po całkowitym zamknięciu bramy na głębokość min. 50 cm.

Z poważaniem

Dyrektor

Narwiańskiego Parku Narodowego

***Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska***



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**NARWIAŃSKIE**  
TOWARZYSTWO  
OCHRONY ŚRODOWISKA



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Projekt „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH 200002 Narwiańskie Bagna” współfinansowany ze środków*

*Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*